

# ДОГОВОР № \_\_\_\_ ТРАНСПОРТНОЙ ЭКСПЕДИЦИИ

г. Санкт-Петербург

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ г.

ООО «МегаТранс-Сервис» именуемое в дальнейшем «Экспедитор», в лице **Генерального директора Шаталова С.В.**, действующей на основании Устава, с одной **Стороны**, и « \_\_\_\_\_ », именуемое в дальнейшем «Клиент», в лице **Генерального директора \_\_\_\_\_**, действующего на основании Устава с другой **Стороны**, именуемые в дальнейшем **Стороны** заключили настоящий Договор о нижеследующем:

## 1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. По настоящему Договору Экспедитор обязуется от своего имени, за счет Клиента, по его поручению, выполнять комплекс определенных настоящим Договором услуг, связанных с организацией перевозки грузов всеми видами транспорта по территории Российской Федерации, государств участников СНГ и стран Балтии, а Клиент обязуется оплатить необходимые расходы и вознаграждение Экспедитора, по выполнению указанного поручения, в соответствии с условиями настоящего Договора.

1.2. Конкретный состав, вид транспорта, количество, вес и ценность груза, подвижной состав, реквизиты Отправителя и Получателя, особые условия приемки и перевозки груза, адреса загрузки/выгрузки грузов, а также составов расчетов по настоящему Договору определяются **Сторонами** в Поручении Экспедитору (Приложения №1 к Договору). В Поручении Экспедитору **Стороны** также могут согласовывать, какие именно обязательства по Договору подлежат исполнению, условия их исполнения.

1.3. Взаимоотношения **Сторон** регламентируются действующим Законодательством Российской Федерации, Уставом железнодорожного транспорта Российской Федерации, Правилами перевозок грузов на железнодорожном транспорте, нормативными актами, действующими на Федеральном железнодорожном транспорте, ведомственными актами МинТранса России и ОАО «РЖД», межправительственными и пограничными железнодорожными соглашениями, а также национальными транспортными правилами и положениями тарифных политик стран СНГ и нормами Международных грузовых соглашений.

## 2. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ КЛИЕНТА

2.1.1. Клиент имеет право:

2.1.1.1. Выбирать маршрут следования груза и вид транспорта.

2.1.1.2. Требовать у Экспедитора, если это предусмотрено настоящим Договором, предоставления информации о процессе перевозки груза.

2.1.1.3. Давать Экспедитору поручения в соответствии с Договором транспортной экспедиции.

2.1.1.4. На любом этапе исполнения Договора отозвать ранее направленное поручение Экспедитору с обязательным возмещением Экспедитору фактических расходов, связанных с исполнением поручения, и уплатой части вознаграждения, пропорциональной выполненной части поручения. Отзыв выданного поручения Экспедитору производится Клиентом в письменной форме по любому имеющемуся у обеих **Сторон** виду телекоммуникационной связи (факс, электронная почта).

2.1.2. Клиент обязан:

2.1.2.1. Не позднее, чем в 14-00 дня, предшествующего перевозке груза, передать Экспедитору поручение на бумажном носителе (курьер, почтовое отправление) или по любому имеющемуся у обеих **Сторон** виду телекоммуникационной связи (факс, электронная почта). Поручение Экспедитору должно содержать сведения необходимые для организации перевозки груза. Форма поручения Экспедитору согласована **Сторонами** в Приложении 1 к Договору. Допускается произвольная форма Поручения экспедитору в том случае, если оно направляется на фирменном бланке Клиента и содержит все необходимые сведения для организации перевозки.

При перевозке груза через морские порты, перевалочные базы и портовые предприятия, дополнительно предоставлять подтверждения о приеме заявленных объемов грузов и номера Договоров с портом. При перевозке груза в режиме экспорта, при проследовании территорий других государств, дополнительно предоставляется подтверждение об оплате провозных платежей по данным территориям, если данная оплата производится самим Клиентом или его контрагентами.

2.1.2.2. В течение 1 (одного) рабочего дня представить Экспедитору по его запросу документы и полную, точную и достоверную информацию о свойствах груза, об условиях его перевозки и иную информацию, необходимую для исполнения Экспедитором обязанностей, предусмотренных Договором транспортной экспедиции, и документы, необходимые для осуществления таможенного, санитарного и других видов государственного контроля.

2.1.2.3. Нести ответственность за своевременную выгрузку груза из вагонов в пункте назначения, если выгрузка груза производится грузополучателем, указанным Клиентом в Поручении Экспедитору и/или Клиентом, если иное не предусмотрено Договором. Время нахождения вагонов под выгрузкой считается с момента прибытия вагонов на станцию назначения в адрес грузополучателя. Данная информация- дата прибытия (дата календарного штампа в графе «Прибытие на станцию назначения») вагона на станцию назначения, указанную Клиентом, определяется по данным, указанным в электронном комплекте документов в системе «ЭТРАН» ОАО «РЖД».

Нормативное время нахождения вагонов на станции выгрузки устанавливается 72 часа. За время нахождения вагонов под выгрузкой свыше нормативного времени, Клиент оплачивает Экспедитору время пользования вагонами. Для расчета платы, определяется базовая ставка и оплачиваемое время пользования вагонами. Базовая ставка составляет 2000,00 (две тысячи) рублей без учета НДС, за 1(одни) сутки простоя 1(одного) вагона сверх установленной нормы. Оплачиваемое

Клиент \_\_\_\_\_

1

Экспедитор \_\_\_\_\_

время пользования определяется вычитанием нормативного времени нахождения вагонов на станции выгрузки из фактического времени пользования вагоном. Временем окончания пользования вагоном считается 24 часа 00 минут даты оформления порожнего вагона из-под выгрузки согласно инструкции собственника (арендатора), что подтверждается электронным комплектом документов в системе «ЭТРАН» ОАО «РЖД».

2.1.2.4. Не предоставлять запрещенные к перевозке грузы. Обеспечивать наличие необходимых и правильно оформленных документов на груз, в том числе товарно-транспортных документов на перевозку груза автомобильным транспортом, подтверждающих сведения указанные в поручении Экспедитору.

2.1.2.5. Нести ответственность за идентичность груза, указанного в поручении, фактически загруженному для перевозки в соответствии с действующим законодательством, а именно за искажение наименования груза, особых отметок, сведений о грузе, о его свойствах, в результате чего снижается стоимость перевозки грузов или возможно возникновение обстоятельств, влияющих на безопасность движения и эксплуатации ж.д. транспорта, а также за отправление запрещенного для перевозки груза. В этом случае Клиент оплачивает Экспедитору штраф в размере пятикратного железнодорожного тарифа на все расстояние перевозки и возмещает Экспедитору понесенные расходы в течение 3 дней с момента предъявления счета.

2.1.2.6. Предоставлять грузы в таре, упаковке и с маркировкой, соответствующей условиям и требованиям перевозки, при этом упаковка должна обеспечивать сохранность груза от повреждений при перевозке смешанным видом транспорта, с учетом нескольких перегрузов в пути, а также длительного хранения. Каждое грузовое место должно иметь маркировку, в соответствии с уставом того вида транспорта, которым будет производиться перевозка и соответствующими виду транспорта правилами маркировки грузов.

2.1.2.7. Нести ответственность за всякого рода порчу транспортного средства, складов и т.д., вследствие некачественной, ненадлежащей упаковки груза.

2.1.2.8. В течение 7 (семи) календарных дней со дня получения Акта оказания услуг направить Экспедитору подписанный Акт либо мотивированный отказ от приемки оказанных услуг с приложением необходимых документов. В случае не подписания Клиентом Акта оказания услуг и не предоставления мотивированного отказа от приемки оказанных услуг в срок, установленный настоящим пунктом, услуги считаются оказанными Экспедитором надлежащим образом и принятыми Клиентом.

2.1.2.9. Обеспечить присутствие своих уполномоченных представителей при загрузке и выгрузке вагонов.

2.1.2.10. Уплатить причитающееся Экспедитору вознаграждение, а также возместить понесенные им, фактически подтвержденные расходы в интересах Клиента в порядке, предусмотренном настоящим Договором.

### 3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ЭКСПЕДИТОРА

3.2.1. Экспедитор имеет право:

3.2.1.1. При необходимости, по поручению Клиента и за его счет оказывать иные услуги, которые *Стороны* оговаривают в дополнительных соглашениях к настоящему Договору.

3.2.1.2. Экспедитор вправе выбирать или изменять вид транспорта, маршрут перевозки груза, последовательность перевозки груза различными видами транспорта исходя из интересов Клиента. При этом Экспедитор обязан незамедлительно уведомлять Клиента в порядке, определенном Договором, о произведенных в соответствии с настоящим пунктом изменениях.

3.2.1.3. Экспедитор вправе удерживать находящийся в пути следования в его распоряжении груз до уплаты вознаграждения и возмещения, понесенных им в интересах Клиента расходов или до предоставления Клиентом надлежащего обеспечения исполнения своих обязательств в части уплаты вознаграждения и возмещения понесенных им расходов. В этом случае Клиент также оплачивает расходы, связанные с удержанием имущества. За возникшую порчу груза вследствие его удержания Экспедитором в случаях, предусмотренных настоящим пунктом, ответственность несет Клиент.

3.2.1.4. Экспедитор вправе не приступать к исполнению обязанностей, предусмотренных Договором транспортной экспедиции, до представления Клиентом необходимых документов, а также информации о свойствах груза, об условиях его перевозки и иной информации, необходимой для исполнения Экспедитором обязанностей. В случае представления неполной информации Экспедитор обязан запросить у Клиента необходимые дополнительные данные.

3.2.1.5. Экспедитор вправе проверять достоверность представленных Клиентом необходимых документов, а также информации о свойствах груза, об условиях его перевозки и иной информации, необходимой для исполнения Экспедитором обязанностей, предусмотренных настоящим Договором.

3.2.2. Экспедитор обязан:

3.2.2.1. Оказывать услуги в соответствии с настоящим Договором.

3.2.2.2. В случае если отсутствует возможность предварительного запроса об отступлении от указаний Клиента или если ответ на такой запрос не получен Экспедитором в течение суток, Экспедитор обязан уведомить Клиента о допущенных отступлениях, как только уведомление станет возможным, в порядке, определенном Договором.

3.2.2.3 При приеме груза к перевозке выдать Клиенту Экспедиторскую расписку, подтверждающую факт получения Экспедитором для перевозки груза от Клиента либо от указанного им грузоотправителя.

3.2.2.4. Экспедитор при получении от Клиента надлежащим образом оформленного поручения, должен в течение 4-х часов сообщить Клиенту о ее принятии или об отказе в принятии к исполнению, стоимости перевозки грузов и размере своего вознаграждения.

3.2.2.5. Осуществлять согласование технологии транспортировки грузов с железными дорогами, участвующими в перевозке, станциями погрузки-выгрузки и пограничными пунктами перехода и др.

- 3.2.2.6. Консультировать Клиента при выборе оптимального пути следования, типа подвижного состава для конкретной перевозки, нормы его загрузки в зависимости от маршрута следования, условий перевозки грузов: негабаритных, длинномерных, на транспортерах и опасных.
- 3.2.2.7. Осуществлять по поручению Клиента и за его счет по согласованной стоимости перевозки необходимые расчёты за перевозку грузов, страхование и охрану.
- 3.2.2.8. Содействовать Клиенту в переадресовке при условии предоставления поручения от грузополучателя или грузоотправителя с согласия станции назначения и иных документов, необходимых для переадресовки.
- 3.2.2.9. Осуществлять контроль за движением груза, оперативный розыск подвижного состава на железных дорогах РФ, стран СНГ и Балтии на основании отгрузочной информации.
- 3.2.2.10. Предоставлять Клиенту информацию по перевозке груза.
- 3.2.2.11. В случае задержки вагонов (контейнеров) в пути следования по причинам технического и (или) коммерческого характера, содействовать в выявлении причины, осуществлять контроль и принимать оперативные меры по возобновлению движения вагонов (контейнеров) по назначению.
- 3.2.2.12. По письменному поручению Клиента обеспечивать безопасность перевозок, в том числе страхование и охрану грузов, сопровождение грузов «от двери до двери», с возмещением Экспедитору понесенных расходов в течение 3 дней с момента предъявления счета.
- 3.2.2.13. Раскредитовывать железнодорожные документы на прибывшие на станцию в адрес Клиента грузы. Раскредитование документов производится по мере поступления их в товарную контору Станции.
- 3.2.2.14. Организовать возврат порожних контейнеров (вагонов) на станцию после выгрузки.
- 3.2.2.15. В согласованные с Клиентом сроки и за его счет организовывать подачу технически исправного, очищенного, в необходимых случаях промытого, годного для перевозки конкретных грузов подвижного состава под загрузку на станцию (склад) грузоотправителя.
- 3.2.2.16. Заключать от своего имени в интересах и за счет Клиента Договоры с транспортными, транспортно-Экспедиторскими организациями на перевозку и транспортно-экспедиционное обслуживание груза, выполнение иных работ и оказание услуг в рамках настоящего Договора, а также на аренду подвижного состава, подъездных путей, других сооружений. Экспедитор несет ответственность за действия привлеченных им третьих лиц, как за свои собственные.
- 3.2.2.17. При исполнении Экспедитором возложенных на него обязательств, в рамках данного Договора, Экспедитор вправе действовать от своего имени, но за счет Клиента.
- 3.2.2.18. Предоставлять Клиенту по его требованию копию железнодорожной накладной на перевозку грузов с отметкой о ее принятии железной дорогой. Получать от станции разрешение (визу) на завоз грузов и информировать об этом Клиента в течение одного рабочего дня.
- 3.2.2.19. По согласованию с Клиентом организовывать и осуществлять погрузо-разгрузочные работы в соответствии с действующими правилами и нормами.

#### 4. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТОИМОСТИ УСЛУГ И РАСЧЕТЫ

- 4.1. Расчет провозных платежей при перевозке груза производится по тарифам перевозчика по каждому поручению отдельно. Перевозчиком для целей настоящего Договора считается юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору перевозки обязанность доставить вверенный им груз, как на всем протяжении маршрута, согласованного Клиентом и Экспедитором, так и на любой его части. Комплекс дополнительных услуг сопутствующих перевозке таких как: погрузочно-разгрузочные работы, крепежные работы, станционные услуги выполняются экспедитором своими силами.
- 4.2. После определения стоимости перевозки груза *Экспедитор* выставляет *Клиенту* счет, в котором указывается:
- стоимость расходов по доставке груза, выставленных непосредственными исполнителями (железнодорожный тариф, предоставление подвижного состава и прочее);
  - вознаграждение Экспедитора
- 4.3. Оплата счета производится Клиентом в течение 3 (трех) банковских дней с момента его получения. Счет Клиенту направляется на бумажном носителе (курьер, почтовое отправление) или по любому имеющемуся у обеих **Сторон** виду телекоммуникационной связи (факс, электронная почта). Денежные средства, поступившие от Клиента на расчетный счет Экспедитора сверх оплаты за фактически оказанные услуги, являются платежом в счет оплаты за будущие услуги Экспедитора по договору, независимо от наличия соответствующего указания в платежном поручении.
- 4.4. Стоимость перевозки, сумма и ставка НДС, сроки, порядок и форма расчетов указываются в Протоколе согласования цены и условий перевозки грузов и/или в Поручении Экспедитору, которое подписывается уполномоченными представителями **Сторон**. Протокол согласования цены оформляется Экспедитором после получения поручения от Клиента до момента отправления груза.
- Экспедитор сохраняет за собой право на перерасчет провозных платежей и стоимости станционных сборов, погрузочно-разгрузочных работ в случаях изменения условий перевозки или введения новых условий для Экспедитора ОАО «Российские железные дороги», а также в случае превышения фактической отгрузки над заявленным Клиентом объемом грузов, загрузке вагонов ниже или выше норм, при изменении габаритов грузов. Все изменения по платежам, указанным выше, оформляются дополнительными соглашениями к Протоколу согласования цены на конкретную отправку груза за подписью уполномоченных представителей **Сторон**.
- Стоимость услуг в отношении грузов, находящихся в пути следования изменению не подлежит, за исключением стоимости перевозки по варианту «от двери до двери» в части маршрута «станция назначения – склад грузополучателя».
- 4.5. Если объем фактически оказанных Экспедитором услуг превышает заявленный и ранее оплаченный, то Клиент оплачивает разницу по осуществленной перевозке в течение 5 банковских дней от даты выставления Экспедитором счета-фактуры и акта выполненных работ.

В случае если Экспедитор осуществил перевозку на более выгодных условиях, суммы экономии денежных средств, за осуществленную перевозку являются дополнительным вознаграждением Экспедитора.

4.6. Обязательства по настоящему Договору считаются выполненными с даты приемки груза грузополучателем согласно транспортным накладным и/или данным в электронном комплекте документов в системе ЭТРАН.

Для целей бухгалтерского и налогового учета датой оказания услуг считается дата, указанная в Акте оказанных услуг подписанного между Экспедитором и ОАО «РЖД», а в случае, если договор перевозки заключался с привлечением третьих лиц – дата указанная в Акте оказанных услуг подписанном между Экспедитором и третьим лицом.

## 5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

5.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязанностей, предусмотренных настоящим Договором, Экспедитор и Клиент несут ответственность по основаниям и в размере, которые определяются в соответствии с главой 25 ГК РФ и Законом «О транспортно-экспедиционной деятельности» № 87-ФЗ от 30.06.2003 г.

5.2. Каждая из **Сторон** должна исполнять свои обязательства надлежащим образом, оказывая всевозможные содействия другой **Стороне**.

5.3. Сторона, нарушившая свои обязательства по Договору, должна без промедления устранить эти нарушения.

В случае отказа от перевозки груза в указанный в поручении день, Клиент предупреждает об этом Экспедитора не позднее 17.00 час. в день, предшествующий дню загрузки. При этом Клиент возмещает Экспедитору все понесённые им, документально подтвержденные, расходы в течение 3 дней с момента предъявления счета.

5.4. Экспедитор не несет ответственности за недостоверность сведений, указанных в поручении Клиента. Экспедитор несёт ответственность, в случае если он по своей инициативе изменил сведения, указанные в поручении Экспедитору, без письменного согласования с Клиентом.

5.5. Экспедитор не несет ответственности за внутреннее содержание и комплектность принятых к перевозке или хранению мест, если упаковка не имеет следов повреждения. При поступлении груза с нарушенной упаковкой составляется соответствующий акт.

5.6. В случае неполучения груза Клиентом на станции назначения в течении 48 часов с момента прибытия груза на станцию назначения, ответственность за состояние груза несет Клиент.

5.7. В случае, если в течении 36 часов с момента прибытия груза на станцию назначения грузополучатель, указанный в поручении, или уполномоченное им лицо не уведомили Экспедитора в письменной форме об утрате, о недостатке или повреждении (порче) груза и не указали общий характер недостачи или повреждения (порчи) груза, считается, если не доказано иное, что они получили груз неповрежденным в полном объеме. В случае обнаружения утраты, недостачи, повреждения, порчи груза на станции назначения Клиентом или его уполномоченным представителем в обязательном порядке составляется коммерческий акт форма ГУ-22. Форма и порядок составления коммерческого акта определена в Правилах составления актов при перевозке грузов на железнодорожном транспорте №45 от 18.06.2003 г. Коммерческий акт должен быть подписан уполномоченными представителями ОАО «РЖД» и Экспедитора. В случае неявки Экспедитора в течение 3 рабочих дней для составления акта по поступившему вызову Клиента и/или перевозчика, акт считается составленным надлежащим образом без подписи Экспедитора. Копия коммерческого акта направляется Клиентом Экспедитору на бумажном носителе (курьер, почтовое отправление) или по любому имеющемуся у обеих **Сторон** виду телекоммуникационной связи (факс, электронная почта). В случае отсутствия коммерческого акта считается, что груз получен неповрежденным и в полном объеме.

5.8. Обязанности Экспедитора по оказанию услуг по настоящему Договору считаются исполненными с момента проставления грузополучателем на станции назначения в железнодорожной квитанции отметки о принятии груза.

5.9. За утрату, недостачу или повреждение, порчу груза, принятого к транспортной экспедиции, Экспедитор несет ответственность в соответствии со статьей 7 Закона «О транспортно-экспедиционной деятельности» № 87-ФЗ от 30.06.2003 г.

5.10. Повреждение только транспортной тары, повреждением груза не считается, если иное не указано в настоящем Договоре.

5.11. Клиент возмещает Экспедитору расходы, связанные с оплатой простоя вагонов, сбора за охрану задержанных вагонов, задержку вагонов с грузом (порожних вагонов), иные расходы, возникшие по вине Клиента.

5.12. Клиент должен обеспечить сохранность вагонов во время их нахождения под выгрузкой на станции назначения. В случае повреждения вагона:

- незамедлительно уведомить об этом Экспедитора в письменном виде по факсу и электронной почте;
- в присутствии представителя Экспедитора или ответственного работника станции составить акт установленной формы;
- отремонтировать поврежденные вагоны за свой счет или оплатить Экспедитору стоимость ремонта по счетам, выставленным ремонтным предприятием в соответствии с оформленными актами формы ВУ-23 и ВУ-25 на поврежденные вагоны, либо, в случае полной утраты вагона - возместить Экспедитору его рыночную стоимость или передать ему в собственность равноценный вагон, в течение 30 (тридцати) дней с момента получения соответствующего извещения Экспедитора;
- возместить все затраты Экспедитора, связанные с отправкой вагона в ремонт, проведением ремонта вагонов, и возвратом вагона на станцию, указанную Экспедитором;
- произвести Экспедитору оплату за простой вагонов, вызванный их повреждением, в размере 2000 рублей за каждый день простоя вагона без учета НДС. Плата за простой начисляется с даты, указанной в акте (уведомлении), до даты окончания ремонта вагона, а в случае полной утраты – до полной выплаты рыночной стоимости вагона.

## 6. ФОРС-МАЖОР

6.1. **Стороны** освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему Договору, если оно явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, а именно: пожара, наводнения, землетрясения, эпидемии, забастовки, военных действий, запрещения экспорта и импорта товаров, решения правительства стран, по территории которых осуществляется провозка, решения Минтранса России, администраций железных дорог и т.п., которые состоялись после заключения настоящего Договора.

Если какое-нибудь из этих обстоятельств повлияло на исполнение обязательств в срок, установленный Договором, то срок исполнения обязательств отодвигается соразмерно времени, в течение которого действовали такие обязательства.

6.2. Сторона, для которой создавалась невозможность исполнения обязательств по данному Договору, обязана в 60-ти дневный срок известить другую **Сторону** о наступлении и прекращении вышеуказанных обязательств по телексу, факсу, телеграфом или письменно.

6.3. Не уведомление или несвоевременное извещение лишает **Сторону** права ссылаться на какое-нибудь из вышеупомянутых обстоятельств в качестве основания, освобождающего его от ответственности за неисполнение своих обязательств.

6.4. Если невозможность выполнить обязательства по настоящему Договору полностью или частично длится более шести месяцев, то **Стороны** будут иметь право отказаться от исполнения настоящего Договора полностью или частично. При этом Договор считается соответственно расторгнутым или измененным на дату получения письменного уведомления об этом другой **Стороной**. При отказе исполнения положений настоящего Договора полностью или частично, Клиент обязан произвести финансовые расчеты с Экспедитором за оказанные по настоящему Договору услуги, подтвержденные соответствующими документами, либо Экспедитор обязан вернуть Клиенту сумму неиспользованного аванса, согласно акту сверки на дату расторжения или изменения Договора.

## 7. УСЛОВИЯ ИЗМЕНЕНИЯ, ДОПОЛНЕНИЯ ИЛИ ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА

7.1. Любая из **Сторон** вправе отказаться от исполнения Договора транспортной экспедиции, предупредив об этом в письменном виде другую **Сторону** в 30-тидневный срок. При одностороннем отказе от исполнения Договора **Сторона**, заявившая об отказе, возмещает другой **Стороне** убытки, вызванные расторжением Договора.

7.2. Договор считается расторгнутым в случае, если за 30 календарных дней до даты предполагаемого расторжения по нему завершены все взаиморасчеты **Сторон**.

7.3. Изменения и дополнения к настоящему Договору действительны в том случае, если они совершены в письменной форме, подписаны уполномоченными представителями **Сторон** и заверены печатями.

## 8. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ

8.1. Претензии, возникающие по настоящему Договору, должны быть предъявлены Экспедитору в течение шести месяцев после возникновения основания для их предъявления.

8.2. Датой предъявления претензии считается дата штемпеля почтового ведомства о вручении почтового отправления.

8.3. Экспедитор обязан рассмотреть претензию и в письменной форме уведомить заявителя об удовлетворении или отклонении претензии в течение тридцати дней со дня ее получения. При частичном удовлетворении или отклонении Экспедитором претензии к нему в уведомлении заявителю должны быть указаны основания принятого решения.

8.4. В своих взаимоотношениях по данному Договору **Стороны** руководствуются действующим законодательством РФ.

8.5. Все споры, возникающие в процессе реализации настоящего Договора, будут решаться путем переговоров.

8.6. В случае не достижения согласия, спорные вопросы подлежат рассмотрению в Арбитражном суде Санкт-Петербурга и Ленинградской области, с соблюдением обязательного претензионного порядка.

## 9. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

9.1. Договор вступает в силу с момента его подписания и действует до 31 декабря 2017 года. Если ни одна из Сторон за 30 дней до истечения срока не известит письменно другую **Сторону** о прекращении действия Договора, Договор считается продленным на каждый последующий календарный год.

9.2. **Стороны** обязуются не разглашать другим лицам сведений, условий и ставок, оговоренных в данном Договоре, за исключением случаев, когда соответствующее требование поступило от исполнительных, правоохранительных и судебных органов в рамках их полномочий.

9.3. **Стороны** обязуются своевременно по средствам телекоммуникационной связи информировать друг друга об изменении наименования, места нахождения, почтового и/или электронного адресов, банковских реквизитов, изменении в структуре руководства предприятия. В 10-тидневный срок со дня направления соответствующей информации с использованием средств телекоммуникационной связи, заинтересованная **Сторона** обязуется направить второй **Стороне** оригинал сообщения заказным письмом с уведомлением о вручении. Направление корреспонденции по имеющимся у заинтересованной **Стороны** адресам, до получения оригинала сообщения по почте, будет считаться направленной надлежащим образом.

9.4. **Стороны** признают действительными настоящий Договор, все документы, связанные с исполнением настоящего Договора, если они получены посредством почтовой и/или телекоммуникационных средств связи (факса, электронной почты), при условии, что они подписаны собственноручной или электронной цифровой подписью уполномоченного лица.

Претензии и оригиналы документов направляются по почтовым адресам, указанным в пункте 10 настоящего Договора. Вся иная деловая переписка в целях оперативности ее получения направляется:

-- в адрес Экспедитора: по факсу номер (812) 290-95-34, 290-95-14, 290-95-48, 290-95-28 и/или электронной почте [e.golovastova@megats.ru](mailto:e.golovastova@megats.ru), [m.rakitina@megats.ru](mailto:m.rakitina@megats.ru), [vashkina@megats.ru](mailto:vashkina@megats.ru), [a.martynova@megats.ru](mailto:a.martynova@megats.ru)

-- в адрес Клиента: по факсу номер \_\_\_\_\_ и/или электронной почте.

Если после отправки Клиенту акта сверки с использованием электронной почты или факсимильной связи, клиент в течении 10 (десяти) дней не передал по электронной почте либо посредством факсимильной связи акт сверки с расхождениями, то акт сверки считается подписанным.

9.5. Стороны договорились, что законные проценты в порядке ст.371.1 ГК РФ при исполнении Договора Сторонами не начисляются и не уплачиваются.

9.6. Во всем остальном, что не предусмотрено настоящим Договором **Стороны** руководствуются действующим законодательством Российской Федерации.

## 10. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА, БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ.

### Подписи Сторон:

#### Экспедитор

#### Клиент

ООО «МегаТранс-Сервис»  
Юридический адрес: 199406 г.Санкт-Петербург,  
ул.Гаванская, д.48, литер А, пом 3Н  
Фактический адрес: 192102, Санкт-Петербург,  
Прогонная ул., д.5  
Почтовый адрес: 190068 г.Санкт-Петербург,  
пер.Бойцова, д.7, офис 302  
Телефон (812) 290-95-34,290-95-14,290-95-48,290-95-28

Р/с 40702810200000005626  
в ОАО Банк «Александровский» г.Санкт-Петербург  
К/с 3010181000000000755  
БИК 044030755  
ИНН/КПП 7801419445 / 780101001  
ОГРН 5067847439369  
Код ОКПО 96800356  
Код ОКОНХ 63.11

Генеральный директор \_\_\_\_\_ / Шаталов С.В. /

Генеральный директор \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

Приложение №1  
к договору № \_\_\_\_\_  
от \_\_\_\_\_

Генеральному директору  
ООО «МегаТранс-Сервис»  
Шаталову С.В.

**ПОРУЧЕНИЕ ЭКСПЕДИТОРУ**

\_\_\_\_\_ 1 (дата)

\_\_\_\_\_ 2 (номер)

3. Клиент \_\_\_\_\_  
4. Вид транспорта \_\_\_\_\_  
5. Дата загрузки \_\_\_\_\_  
6. Пункт назначения(код станции, наименование дороги) \_\_\_\_\_  
7. Грузополучатель наименование \_\_\_\_\_  
8. Адрес грузополучателя \_\_\_\_\_  
9. ОКПО грузополучателя \_\_\_\_\_  
10. ИНН грузополучателя \_\_\_\_\_  
11. Особые отметки (для кого груз и прочее) \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
12. Наименование груза, код ЕТСНГ \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
13. Количество мест, вид упаковки, размер упаковки \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
14. Вес груза брутто/ нетто \_\_\_\_\_  
15. Место загрузки \_\_\_\_\_  
16. Согласованная стоимость отправки \_\_\_\_\_  
17. Уведомить **Сторону** о прибытии груза \_\_\_\_\_  
18. Дополнительные условия перевозки: \_\_\_\_\_

Клиент несет ответственность за достоверность указанных сведений. За отправление запрещенного для перевозки в вагонах и контейнерах груза, а также за нарушение правильности погрузки, размещения и крепления грузов, за искажение наименования груза, особых отметок, сведений о грузе, о его свойствах, в результате чего снижается стоимость перевозки грузов или возможно возникновение обстоятельств, влияющих на безопасность движения и эксплуатации ж.д. транспорта, КЛИЕНТ ОПЛАЧИВАЕТ ШТРАФ В РАЗМЕРЕ 5-ТИ КРАТНОГО Ж.Д. ТАРИФА НА ВСЕ РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ

**Экспедитор**

**Клиент**

Исп. директор \_\_\_\_\_

Ген.директор \_\_\_\_\_

Клиент \_\_\_\_\_

Экспедитор \_\_\_\_\_